

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Оценивать условия труда членов экипажей гражданских воздушных судов будут в особом порядке

Приказом Минтруда России от 06.05.2024 № 255н утверждены особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации.

Минтруд определил, какие особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей гражданских воздушных судов учитываются с 1 марта 2025 года.

Вредные, опасные производственные факторы по общему правилу будут исследовать и измерять в течение контрольного полета (облета).

Тяжесть и напряженность трудового процесса разрешат определять:

во время коммерческих перевозок пассажиров – для рабочих мест членов кабинных экипажей;

при моделировании полета на устройствах его имитации – для рабочих мест членов летных экипажей (если комиссия по специальной оценке условий труда примет решение об этом).

Порядок также устанавливает:

условия, при которых рабочие места членов экипажей воздушного судна одного типа признают аналогичными;

правила проведения специальной оценки условий труда совместно несколькими работодателями по аналогичным воздушным судам;

специфику заполнения отчета о специальной оценке условий труда.

В отчете дополнительно будут отличаться тип применяемого топлива и смазочных масел (в случае идентификации на рабочем месте химического фактора), данные об используемом оборудовании – наименование и бортовой номер воздушного судна, наименование номера двигателей и вспомогательной силовой установки, наработка планера и двигателей на момент начала проведения специальной оценки, дата последнего капитального ремонта, тип применяемой авиагарнитуры и год ее выпуска.

Приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года и действует до 1 марта 2029 года.